

Rückfahrsicherheit

Die Zischer Modelle sind für viele Fahrzeuge geeignet:

- Baustellen-Fahrzeuge (Muldenkipper, Planiertrappen, Bagger, etc.)
- Gabelstapler
- Schwerlastwagen und Lieferwagen
- Busse & Reisebusse
- Müllwagen
- Müllverdichter
- Straßenreinigungs-Fahrzeuge
- Transporter_ Forstwirtschafts-Maschinen
- fahrbare Rampen und Zugänge
- Transportbetonfahrzeuge
- sonstige Spezialfahrzeuge



Merkmale des Zischers:

Elektronik ohne Funkenschlag, versiegelt gegen Schlamm und Wasser, unempfindlich gegen Erschütterungen widerstandsfähig, langlebig, garantiert wasserdicht

kann mit einem Dampfstrahler und Druckwasser gereinigt werden

	Z-82/87	Z-92/97	Z-102/107
Maße (mm)	90/55/45	127/75/65	173/80/95
Gewicht (kg)	0,17	0,22	1,23
Max. Stromverbrauch	0.35 amp	1.2 amp	2.4 amp
Volt	12/24	12/24 - 24	24
Output db(A) 1m	83.6/88.6	93.6/98.6	103.6/108.6
Output db(A) 1,2m	82/87	92/97	102/107
Frequenz	Breitband-Spektral-Frequenz		

Solcon Systemtechnik GmbH
 Nils-Bohr-Ring 3-5
 23568 Lübeck
 Tel: 0049 451 409 48-0
 Fax: 0049 451 409 48-88
 info@solcon-systemtechnik.de
 www.solcon-systemtechnik.de



Oft gestellte Fragen bezüglich des gerichteten und lokalisierten Breitband-Tones.

Frage

Warum verursacht der **Zischer** Rückfahr-Alarm einen geringeren Geräuschpegel als entsprechende Rückfahr-Alarme mit Piepton?

Antwort

Ein komplexer (Breitband-) Ton bewirkt einen stärkeren Reiz im Gehirn als ein bloßer Piepton, speziell beim pulsierenden Ton eines Rückfahr-Alerts. Unsere Reizschwelle liegt bei breitbandigen Tönen tiefer als bei Pieptönen. Folglich wird ein Breitband-Ton auch schneller wahrgenommen.

Frage

Warum zerstreut sich der Breitband-Ton vom **Zischer** mit zunehmender Entfernung schneller als ein bloßer Piepton mit ähnlichem Dezibel-Wert?

Antwort

Aus dem gleichen Grund, aus dem es beispielsweise Schilder wie „**Keine Pfennig-Absätze**“ in Räumen mit hölzernen Böden gibt: weil das Gewicht der Frau durch die schmalen Absätze auf eine winzige Fläche konzentriert wird und so eine Delle im Boden verursacht. Bei flachen, aber breiten Absätzen wird das Gewicht der Frau auf eine zum Beispiel 10 Mal größere Fläche verteilt. Das Ergebnis: 10 Mal weniger Druck, obwohl die gleiche Kraft nach unten wirkt. Ähnlich verhält es sich mit einem monofrequenten Piepton, der für das Ohr schmerzhafter ist, während sich der multi-frequente Breitband-Ton schneller zerstreut und das Ohr weniger belastet.

Frage

Warum ist das Rückfahr-Warnsystem **Zischer** mit Breitband-Ton sicherer als ein vergleichbares Rückfahr-Warnsystem mit Piepton?

Antwort

Ein bloßer Piepton als Rückfahr-Warnung kann auch sehr gut außerhalb der Gefahrenzone gehört werden. Das birgt das Risiko in sich, dass Leute den Alarm auch dann einfach ignorieren, wenn sie sich in wirklicher Gefahr befinden. Der **Zischer** mit Breitband-Ton ist sowohl gerichtet als auch einfach zu lokalisieren, da sich der Warnton auf die akute Gefahrenzone konzentriert. Das steigert die Aufmerksamkeit für den Alarm und verringert die Gefahr, dass er ignoriert wird.



Solcon Systemtechnik GmbH
Nils-Bohr-Ring 3-5
23568 Lübeck
Tel: 0049 451 409 48-0
Fax: 0049 451 409 48-88
info@solcon-systemtechnik.de
www.solcon-systemtechnik.de