

Weitere Informationen:

Solcon Systemtechnik GmbH
23568 Lübeck
Tel.: (04 51)-40 94 8-0
www.solcon-systemtechnik.de



Stapler und „Bodenpersonal“ können sich vertragen

Neu ist Sense&Protect - ein Assistenzsystem für den Personenschutz. Mit dem aus den Komponenten Staplertag, Personentag und Anzeigemodul bestehenden System lassen sich einige typische Unfallsituationen entschärfen. Das System ist darauf ausgelegt, alle Beteiligten zu warnen, wenn sich eine Gefahrensituation ergibt. Ferner kann das System um die Funktion der Staplerortung bzw. -lokalisierung ergänzt werden, es bietet auch Möglichkeiten, aktiv in die Staplerelektronik einzugreifen, um diesen in Gefahrensituationen zu verlangsamen oder gegebenenfalls auch abzuschalten.

Wie funktioniert?

Auf dem Stapler ist ein Aktiv-Transponder (Staplertag, IP 54, Versorgung mit Bordspannung) installiert. Er enthält die komplette Logik für die Kommunikation mit den Personentags. Das Anzeigemodul für den Stapler besteht aus einer roten und grünen lichtstarken LED. Grün signalisiert, dass alles OK ist, rot leuchtet bei Alarm (Person oder anderer Stapler in einem vorher definierten Gefahrenbereich). Der 100 g schwere Personentag hat etwa die gleiche Größe wie der Staplertag. Der Personentag warnt den Benutzer

zyklisch einstellbar sowohl akustisch als auch taktil (Vibration ähnlich wie beim Mobiltelefon), wenn der programmierte Abstand zu einem Staplertag unterschritten wird. Das System basiert auf aktiver 2,45 GHz Transpondertechnologie. Der Vorteil dieser Technologie liegt in der sicheren Datenübertragung, der hohen Reichweite, sowie der guten Durchdringung bei gleichzeitig minimalen Reflexionen. Die Technologie ist koexistent mit vorhandener WLAN- Infrastruktur.

Sense&Protect kann zu einem Ortungssystem (sowohl indoor als auch outdoor) ausgebaut werden und bietet Schnittstellen zu unter- und übergeordneten Systemen. Somit können Gabelstapler und Personen in Echtzeit im Lager geortet werden. Hierzu müssen die Räumlichkeiten ähnlich wie beim GPS mit quasi „künstlichen Satelliten“ (sog. Ankerpunkte) versehen werden. Die Positionsbestimmung erfolgt über Funk-Abstandsmessung (Impulslaufzeiten) zwischen den mobilen Transpondern und den festen Ankerpunkten. Die Position des Staplers kann dem Fahrer auf einem Staplerterminal dargestellt werden. Hierzu sind die UniDat-Industrie-PCs besonders geeignet, da hier der Staplertag gleich in den Rechner integriert werden kann.

◀ *Gefährlich: Stapler und Lagerarbeiter in einem Gang, das neue System warnt beide.*

Bilder: Solcon

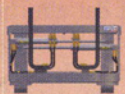
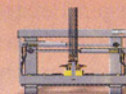
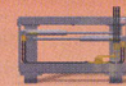


Mühevolle Zinkenverstellung

Typ IFFP (Pin Type) Serie von Zinkenverstellern



Hochwertige Qualität & wartungsarme Technik



Optimale Schlauchlösungen für Ihren Gabelstapler



Hervorragender Überblick

Anspruchsvolles Zubehör



Ideal geeignet für die Lagerbedingung

e-l-m
proper handling
e-l-m Kragelund A/S
Herredsvvej 19
DK-8723 Løsning
Tel: +45 7589 3500
Fax: +45 7589 3306
mail@e-l-m.com
www.e-l-m.com